

ЛЕКЦИЯ 8

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РЕГИОНОВ

ПЛАН ЛЕКЦИИ

- * Транспортное планирование: традиционное и устойчивое.
- * Критерии устойчивости транспортной системы.
- * Вклад «зеленого» транспорта в экологическую, социальную и экологическую устойчивость общества.
- * Отечественный и зарубежный опыт разработки и реализации мер для обеспечения устойчивости развития транспортной системы.
- * Сущность устойчивого строительства, критерии устойчивости в этой сфере.
- * Территориально планирование для устойчивого развития строительного комплекса. Э
- * Энергосберегающие технологии в строительстве.

УСТОЙЧИВЫЙ ТРАНСПОРТ –

- * Это любой способ или организационная форма передвижения, позволяющая снизить уровень воздействия на окружающую среду.
- * К устойчивому транспорту можно отнести пешеходное и велосипедное движение, экологичные автомобили, транзитно-ориентированное проектирование, аренда транспортных средств, а также системы городского транспорта, которые являются экономичными, способствуют сохранению пространства и пропаганде здорового образа жизни.

УСТОЙЧИВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА:

- * Обеспечивает доступность и удовлетворение потребностей отдельных лиц, компаний и общества надёжным передвижением, не нанося вреда здоровью человека и экосистемы, и способствует установлению принципа справедливости как внутри социальных групп и поколений, так и между ними.
- * Является доступным по средствам, работает чётко и эффективно, предлагает виды транспорта на выбор, поддерживает конкурентоспособность экономики, а также сбалансированность регионального развития.
- * Минимизирует выбросы и отходы на уровне возможности природы поглощать их, использует возобновляемые ресурсы на уровне или ниже темпа их восстановления, использует невозобновляемые ресурсы на уровне или ниже темпов развития возобновляемых заменителей, сводит к минимуму воздействие на занимаемую землю, заботится о снижении шума.

АКТУАЛЬНОСТЬ УСТОЙЧИВОГО ТРАНСПОРТА

- * На транспорт приходится 20—25 % мирового потребления энергии и выбросов углекислого газа;
- * Транспортные перевозки являются основным фактором повышения мирового спроса на энергоносители;
- * Выбросы парниковых газов от транспорта растут более быстрыми темпами, чем в любом другом энергетическом секторе;
- * Автомобильный транспорт является одной из основных причин локального загрязнения воздуха и образования смога;
- * Социальной платой за транспорт являются снижение физической активности и дорожно-транспортные происшествия.

УСТОЧИВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО –

- * создание и ответственное поддержание здоровой искусственной среды обитания, основанной на эффективном использовании природных ресурсов и экологических принципах;
- * Строительство, поддерживающее здоровую экономику для обеспечения качества жизни, сохраняющее качества окружающей среды;
- * • Строительство, минимизирующее ущерб, причиняемый окружающей среде и биологическому разнообразию, и риск для человеческого здоровья;
- * • Строительство, оптимально использующее невозобновляемые ресурсы.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УСТОЙЧИВОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

- * естественная вентиляция;
- * оптимальное использование дневного света;
- * энергосбережение;
- * солнцезащита / использование солнечной энергии;
- * повторное использование излишков тепла;
- * улучшенная изоляция;
- * использование местных возобновляемых / обновляемых материалов;
- * минимальное использование материалов, не подлежащих вторичному использованию;
- * использование материалов с пониженной эмиссией опасных веществ в окружающую среду.