

Тема лекции:



**География
машиностроения мира**

Структура лекции:



- ❧ Машиностроение. Ведущее место отрасли и значение в обрабатывающей промышленности. Многоотраслевой состав, главные отрасли.
- ❧ Влияние НТР на структурные сдвиги в машиностроении, его техническое совершенствование. Приоритетное развитие отраслей, определяющих научно-технический прогресс.
- ❧ Регионы и ареалы концентрации машиностроения на экономической карте мира. Группы стран по уровню развития и специализации машиностроения. Уровень монополизации и транснационализации в машиностроении. География мировой торговли продукцией машиностроения.
- ❧ География основных отраслей машиностроения: транспортное машиностроение (морское судостроение, автомобилестроение, АРКП), электронная и электротехническая промышленность, станкостроение.

Машиностроение мира в структуре обрабатывающей промышленности мира

Доля машиностроения в структуре
обрабатывающей промышленности мира, %

- Мир в целом – 6,2
- Развитые страны - 6,3
- Развивающиеся страны – 5,6
- Страны с переходной экономикой – 9,3

Факторы и особенности размещения отраслей машиностроения



- ❧ Уровень развития всех форм общественной организации производства
- ❧ Обеспеченность трудовыми ресурсами
- ❧ Уровень квалификации персонала
- ❧ Степень развитости транспортной инфраструктуры
- ❧ Потребительский
- ❧ Фактор наукоемкости (иногда металлоемкости)
- ❧ Широкие кооперированные связи
- ❧ Формирование узкоспециализированных центров и районов
- ❧ Высокая трудоемкость производства

География станкостроения мира



Специфика географии – высокая концентрация сложных производств в развитых странах (выпуск сложных дорогостоящих станков) и менее сложных в развивающихся и странах с переходной экономикой.

Регионы: Азия – 62 %, Европа – 30 %, Америка – 5 %.

Перемещение центра мирового станкостроения с Запада на Восток

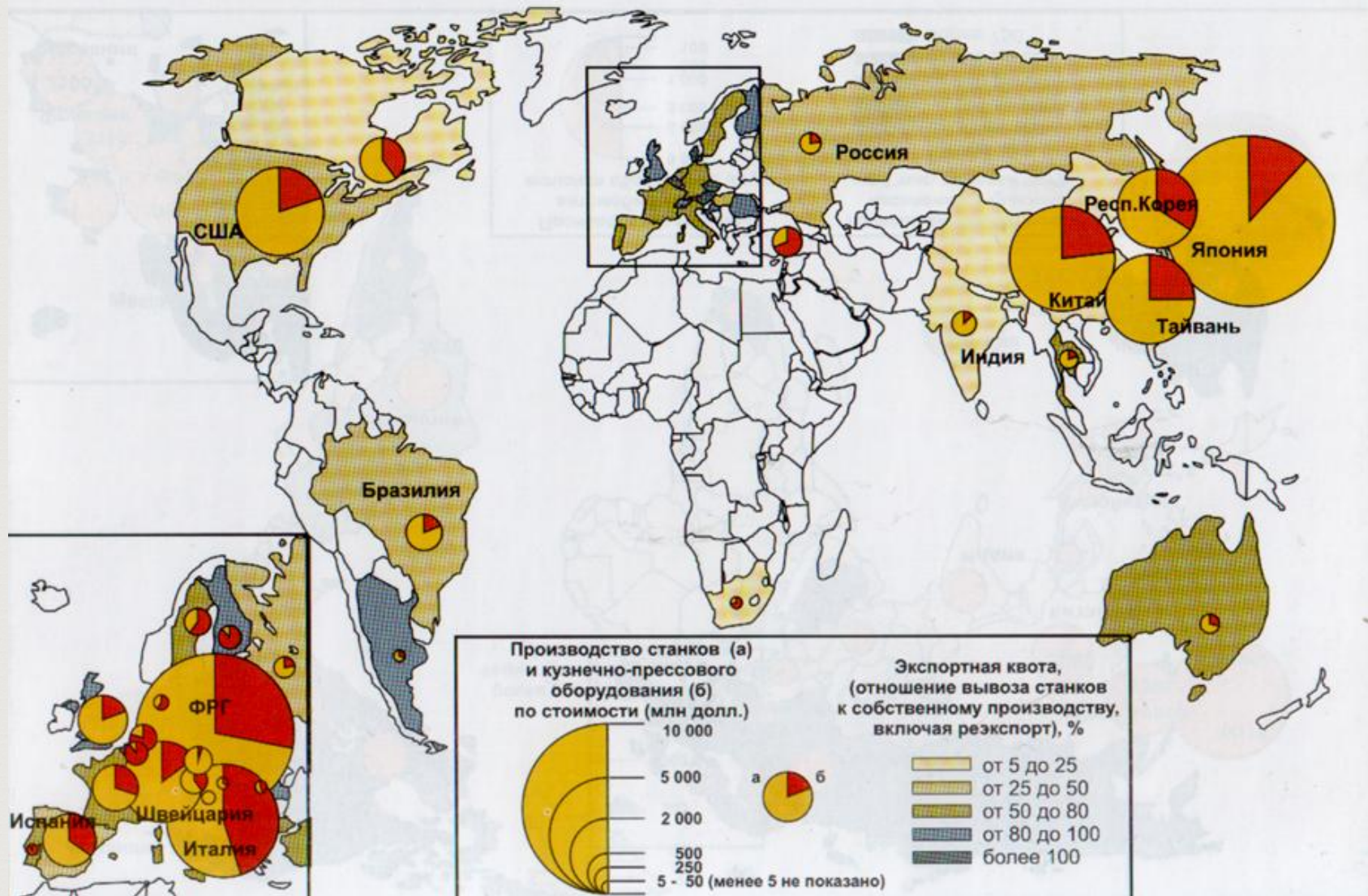
Страны: Китай, Япония, Германия, Италия, Р. Корея, Швейцария, США, Австрия.

Концентрация пространства - 3 страны – более 50 % мирового производства.

Корпоративная структура - быстрое выдвигание немецких и американских и постепенный уход японских ТНК.

Основные процессы транснационализации- слияние и укрупнение.

География мирового станкостроения*



* Экономическая, социальная и политическая география: мир, регионы, страны. М., 2008.

География мирового автомобилестроения

Динамика производства
автомобилей всех видов

- ☞ 1950 - 10,5 млн.
- ☞ 1960 – около 20
- ☞ 1970 - около 30
- ☞ 1980 – около 40
- ☞ 1990 - около 50
- ☞ 2000 – около 60
- ☞ 2008 – 70,5
- ☞ 2009 – 60,9 (-13,5 %)
- ☞ 2010 - 77,6

Отраслевая структура
автомобилестроения мира (по
классификации ОИСА)



1. Легковые автомобили (cars)
2. Легкогрузные автотомобили (LCV) (грузовые автомобили, микроавтобусы грузоподъемностью 3,5-7 тонн)
3. Большегрузные автомобили (HCV, heavy trucks, грузоподъемностью свыше 7 тонн)
4. Большегрузные автобусы (heavy buses)

Отраслевая структура автомобилестроения мира

	Объем производства, 2009/2010	Доля, %
Автомобили	47,2/ 58,3 млн.	77,5
Легкогрузные автомобили	10,4/ 14,7 млн.	17
Большегрузные автомобили	3 / 4,3 млн.	5
Большегрузные автобусы	313/ 390,8 тыс.	0,5
Всего	60,9/ 77,6 млн.	100

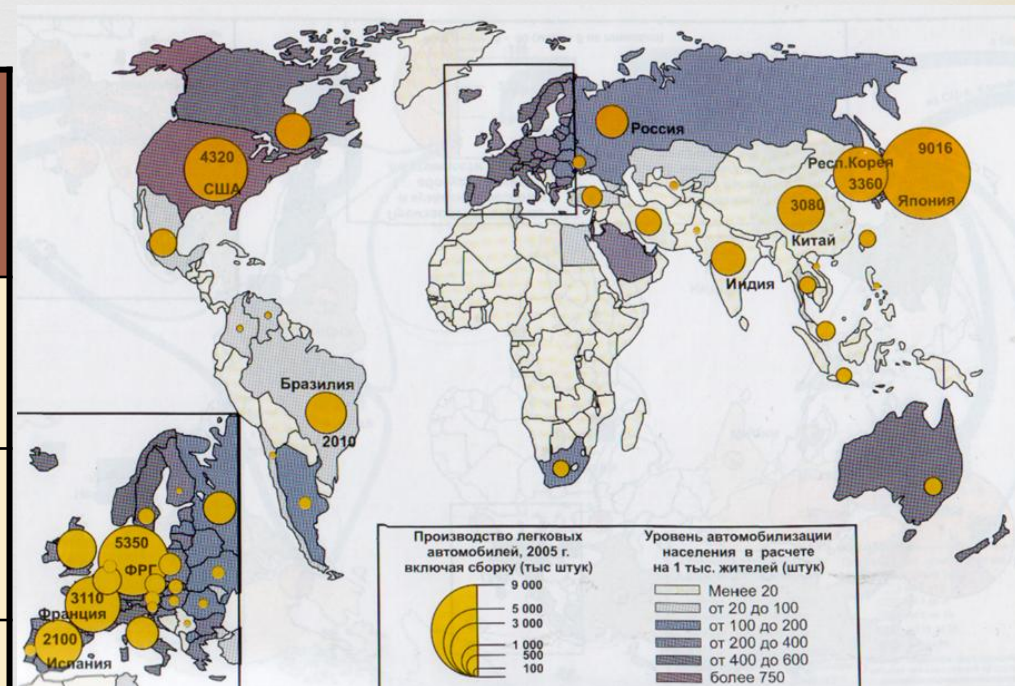
Региональная структура мирового автомобилестроения

Регион	Объем производства, 2009/2010	Доля, %	Триада стран
1. Азия	31,1/ 40,9	51/ 53	Китай – 13,8/ 18,2 (1) Япония – 7,9/ 9,6 (2) Р. Корея – 3,5/ 4,3 (5)
2. Европа	17,0/ 19,6	28/ 26	Германия – 5,2/ 5,9 (4) Испания – 2,5/2,4 Франция – 2,0/2,2
3. Америка	12,6/ 16,6	21	США – 5,7 / 7,8 (3) Бразилия – 3,2/3,6 Мексика – 1,6/2,3
Всего	60,9/ 77,6		

География мирового производства легковых автомобилей*

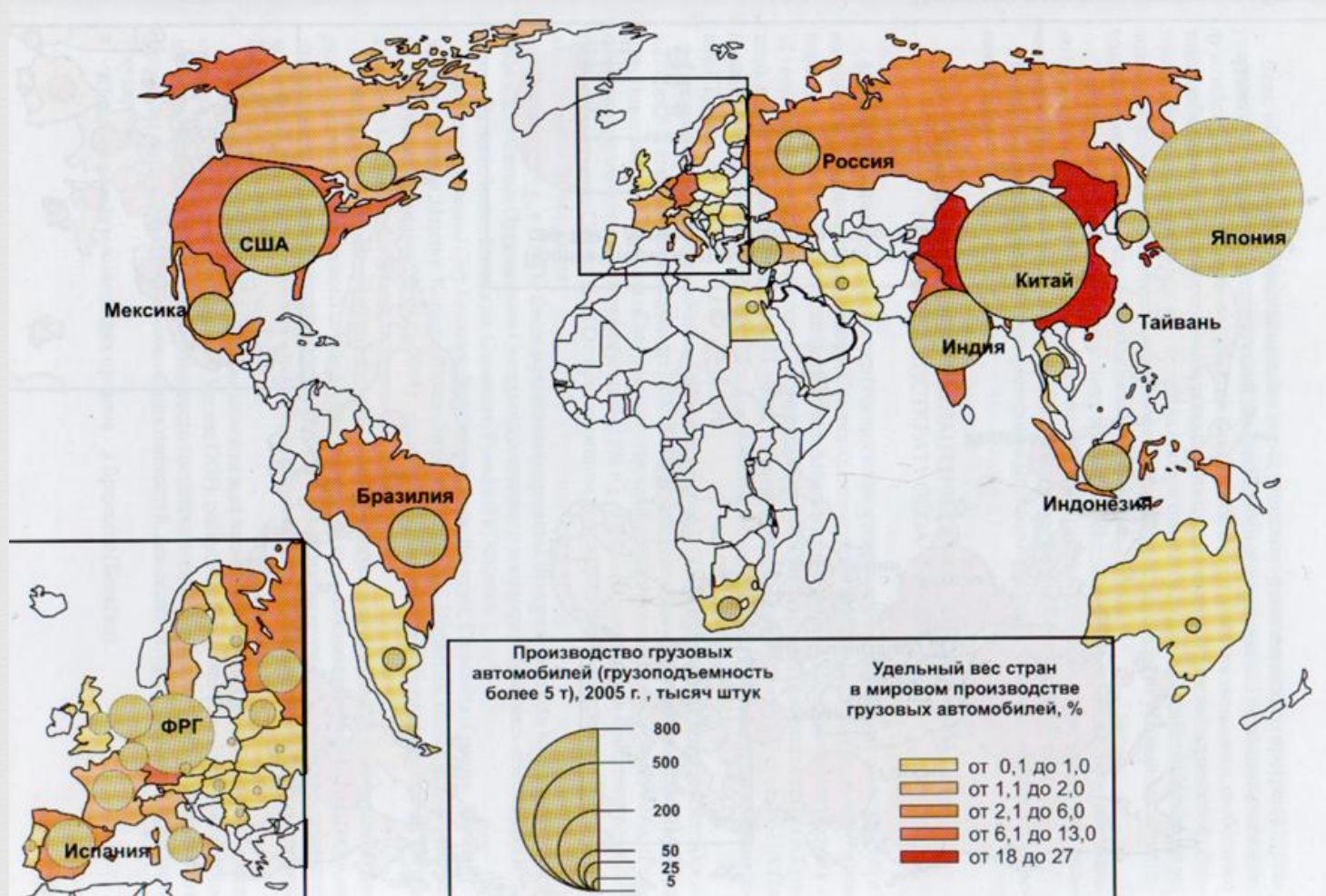


Регион	Объем производства, 2009/2010	Доля, %	Триада стран
1. Азия	24,7/32,4	52	Китай – 10,3/13,9 Япония – 6,8/8,3 Р. Корея – 3,1/3,9
2. Европа	15,2/17,0	32	Германия – 5,0/5,5 Франция – 1,82/1,92 Испания – 1,81/1,91
3. Америка	7,0/8,5	15	Бразилия – 2,6/2,8 США – 2,2/2,7 Мексика – 0,9/1,4
Всего	47,2/58,3		



*Экономическая, социальная и политическая география: мир, регионы, страны. М., 2008.

География мирового производства грузовых автомобилей * грузовых автомобилей *



* Экономическая, социальная и политическая география: мир, регионы, страны. М., 2008.

Типы развивающихся стран по уровню участия в МГРТ автомобильной отрасли (Л.М. Синцеров)

- ✓ 1 тип – **«автаркические» страны** – Китай, Индия;
- ✓ 2 тип – **самодостаточные страны** – Бразилия;
- ✓ 3 тип – **глобальные поставщики** – Р. Корея;
- ✓ 4 тип – **региональный сборочный цех** – Мексика;
- ✓ 5 тип – **производитель «средней руки»** - Иран;
- ✓ 6 тип – **малые «автосборщики»** - Венесуэла, Колумбия, Эквадор, Чили, Египет, Марокко, Нигерия, Вьетнам и др.);
- ✓ 7 тип – **«автомобилестроители» средней руки и «миллионеры», активно вовлеченные в мировую торговлю** – Таиланд, Турция, Аргентина.